

DAFTAR PUSTAKA

- Aldilase, B. P., Tamara, S. R., Narayudha, M., & Kushardjoko, W. (2014). Analisa Dan Perencanaan Peningkatan Jalan Alternatif Manyaran – Mijen. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(1), 187–193. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkts/article/view/4613>
- Anas, M. A. (2021). Analisis Peningkatan Jalan Pada Ruas Jalan Maliran – Sumber. *Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Ilmu Eksakta, Universitas Nahdlatul Ulama Blitar e-Mail*., 1(1), 8–12.
- Andika, D. P., Yendri, O., Sigamura, R. K., Studi, P., Sipil, T., & Musi, U. (2023). PERHITUNGAN PERKERASAN KAKU (RIGID PAVEMENT) PADA JALAN TRANS BUMI LAMPUNG DESA SP.3 TRI MUKTI KABUPATEN MUSI RAWAS. *JURNAL SIPIL DAN PERENCANAAN MUSI RAWAS*, 1(1), 1–10.
- Aqila Zahra Qonita. (2024). Variabel Penelitian. In *Telkom University* (Vol. 15, Issue 1, pp. 37–48).
- Bedřich, S., & Grošek, Jiř. (2024). DOWEL BARS – REINFORCING ELEMENTS OF CEMENT CONCRETE PAVEMENTS. *Acta Polytechnica CTU Proceedings*, 47, 1–7. <https://doi.org/10.14311/APP.2024.47.0001>
- Chelushkin, I., & Burhanuddinov, A. (2020). Model of junctioning rigid and non-rigid road pavement. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 890(1). <https://doi.org/10.1088/1757-899X/890/1/012034>
- Delu, F. I. (2024). Peningkatan Jalan Menggunakan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Pada Ruas Jalan Yos Sudarso Jakarta Utara (Studi Kasus). *Jurnal Multidisiplin Saintek*, 02(08), 80–89.
- Dharmawan, W. I., Oktarina, D., & Syahroni, H. (2019). Analisa Kinerja Bundaran Menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), 111–120. <https://doi.org/10.28932/jts.v12i2.1419>
- Direktorat Jenderal Bina Marga Republik Indonesia Direktorat Bina Jalan Kota

(Binkot). (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia. In *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)* (Vol. 7802112, Issue 264).

Direktorat Analisis dan Pengembangan Statistik. (2024). Indikator Ekonomi Indikator Ekonomi. *Surakarta.Bps.Go.Id*, 56(1), 160. <https://surakartakota.bps.go.id/publication/download.html?nrbvfeve=MmQyOGUyNTQ4MTJjNzIxODJiOTcxNTcw&xzmn=aHR0cHM6Ly9zdXJha2FydGFrb3RhLmJwcy5nby5pZC9wdWJsaWNhdGlubi8yMDIyLzA4LzIzLzJkMjhlMjU0ODEyYzcyMTgyYjk3MTU3MC9pbmRpa2F0b3ltZWtvbm9taS1rb3RhLXN1cmFrYXJ0YS>

Direktorat Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan*.

Fatikah, T. N., & Guswandi. (2020). Seminar Nasional Industri dan Teknologi (SNIT), Politeknik Negeri Bengkalis. *Konsep Desain Menentukan Hull Type, Material, Dan Propulsi Unmanned Surface Vehicle (Usv) Untuk Patroli Di Wilayah Rokan Hiir Dengan Metode Desicion Tree, Lcm*, 478–486.

Imani, Nurul, A. M. R. (2017). DESAIN ULANG PENINGKATAN RUAS JALAN BABAT – BTS . JOMBANG STA 12 + 000 – JAWA TIMUR DENGAN MENGGUNAKAN BABAT – BTS . JOMBANG STA 12 + 000 – JAWA TIMUR DENGAN MENGGUNAKAN. *DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL Fakultas Vokasi Institut Teknologi Sepuluh Nopember*.

Junia, I., Mecky, A., Manoppo, R. E., & Sendow, T. K. (2020). Uji Laik Fungsi Jalan Secara Teknis Pada Ruas Jalan Citraland-Interchange Manado Bypass. *Jurnal Sipil Statik*, 8(2), 237–248. <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/jss/article/view/28722>

Kamaruddin, S. A. (2024). *Dampak Pembangunan Industri di Pedesaan*.

Kanaidi. (2023). Kajian Implementasi Penilaian Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN) Sebagai Aspek Penentu Pemeringkatan Pemenang Pengadaan atau Tender Barang dan Jasa Pemerintah. *Jurnal Apresiasi Ekonomi*, 11(1), 123–136.

- Lalenoh, R. H., Sendow, T. K., & Jansen, F. (2015). Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi Dengan Metode Mkji 1997 Dan Pkji 2014. *Jurnal Sipil Statik*, 3(11), 737–746.
- Maharani, A., & Wasono, S. B. (2018). Perbandingan Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentur” (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Pantai Prigi – Popoh Kab. Tulungagung). *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*, 1(2), 89–94. <https://doi.org/10.25139/jprs.v1i2.1202>
- Mardiana, E., Lobja, X. E., & Ramadhan, M. I. (2024). Dampak Perkembangan Objek Wisata Terhadap Peralihan Pekerjaan dan Peluang Kerja di Kecamatan Tomohon Barat. *GEOGRAPHIA: Jurnal Pendidikan Dan Penelitian Geografi*, 5(1), 48–58. <https://doi.org/10.53682/gjppg.v5i1.4281>
- Masherni, Surandono, A., & Saputra, A. A. (2020). Analisis Perencanaan Pelaksanaan Pekerjaan Perkerasan Kaku/Rigid Pavement Ruas Padang Rartukalirejo (LINK. 032) Sta. 0+000 s/d 0+685 Km KABUPATEN LAMPUNG TENGAH. *Jurnal TAPAK*, 9(2), 140–146. <https://www.ojs.ummetro.ac.id/index.php/tapak/article/view/1197>
- Merentek, T. G. S., Sendow, T. K., & Manoppo, M. R. E. (2016). Evaluasi Perhitungan Kapasitas Menurut Metode MKJI Menggunakan Analisa Perilaku Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Antar Kota (Studi Kasus Manado - Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 4(3), 187–201.
- Mubarak, M., Rulhendri, R., & Syaiful, S. (2020). Perencanaan Peningkatan Perkerasan Jalan Beton Pada Ruas Jalan Babakan Tengah Kabupaten Bogor. *Astonjadro*, 9(1), 1. <https://doi.org/10.32832/astonjadro.v9i1.2694>
- Pandey, S. V., & Lalamentik, L. (2014). Kelas Jalan Daerah Untuk Angkutan Barang. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(60), 27–37.
- Putra, F. G., & Sari, Y. A. (2023). *Analisis pengaruh pelebaran jalan Terhadap volume lalu lintas di kota batam: studi kasus jalan sudirman*. 18(2), 62–69.
- Putri, C. A., Noviantini, E. F., Ramadhani, F. N., & Fadilla, A. (2024). Peran APBN dalam Meningkatkan Infrastruktur dan Pembangunan Wilayah di Indonesia.

Journal of Regional Economics and Development, 1(3), 1–9.
<https://doi.org/10.47134/jred.v1i3.202>

Rachardi, R., & Kurniawan, R. (2019). Analisis Tebal Perkerasan Jalan Rigid Di Kecamatan Sinar Peninjauan. *Jurnal Deformasi*, 3(2), 123.
<https://doi.org/10.31851/deformasi.v3i2.2321>

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 1980 Tentang Jalan. (1980).
Undang - Undang Republik Indonesia, 21.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan. (2006).
Undang - Undang Republik Indonesia, 13(Ii), 166–173.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. (2004).
Undang - Undang Republik Indonesia, 30(8), 2221.

Winara, A. H., Rulhendri, R., Alimuddin, A., & Lutfi, M. (2023). Peningkatan Jalan Menggunakan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) pada Ruas Jalan Letnan Sukarna Kecamatan Ciampea Kabupaten Bogor. *Jurnal Komposit*, 7(1), 77–83. <https://doi.org/10.32832/komposit.v7i1.8031>

Zainal, A., Farza, T. C. N., Putra, P. D., Harahap, K., & Welly, Y. (2023). Government Governance, Government Quality, Transportation Infrastructure, and the Economic Growth: Evidence from Indonesia. *Jurnal Samudra Ekonomi Dan Bisnis*, 14(1), 113–128.
<https://doi.org/10.33059/jseb.v14i1.5701>

Zainuddin Iba, A. W. (2024). *Operasionalisasi variable, Skala, pengukuran, & Instrumen penelitian Kuantitatif*.