

DAFTAR PUSTAKA

- Al Ansyorie, M. M., Mustofa, M. A. K., Sabila, M. T. F., & Putri, N. M. (2020). Pemodelan jembatan rangka dengan kombinasi tipe rangka ditinjau dari lendutan dan berat jembatan. *Jurnal prokons*, 14(2), 87-95.
- Badan Standarisasi Nasional. (2005). *RSNI T-03-2005 Perencanaan struktur baja untuk jembatan*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Badan Standardisasi Nasional. (2016). *SNI 1725:2016 Pembebanan untuk Jembatan*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Husada, W., Prayogo, D., Thamrin, C. F., & Herdijiono, R. (2021). *Optimasi Desain Penampang Struktur Rangka Batang Baja Berbasis Reliabilitas Menggunakan Symbiotic Organisms Search dan Artificial Neural Network* (Doctoral dissertation, Petra Christian University).
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2019). *Pedoman pengukuran beban kendaraan dengan weigh-in-motion (WIM) bridge* (Pd 15-2018-B). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Murwanto, Y., & Priadi, E. (2018). Kajian Nilai Lendutan Pada Jembatan Rangka Baja (Study Kasus Jembatan Rangka Baja Bika Kabupaten Kapuas Hulu). *J. Univ. Tanjung Pura*, 1-16.
- Nurfauzi, F. P. (2022). *Perancangan Jembatan Rangka Baja Tipe Warren Bentang 80 M (Studi Kasus: Jembatan Gembryangan)* (Doctoral dissertation, Universitas Islam Indonesia).
- Puspitasari, I. (2018). *Efek Beban Gempa Dua Arah dan Tiga Arah Terhadap Kapasitas Struktur Jembatan K-Truss* (Doctoral dissertation, Universitas Brawijaya).
- Putri, N. M., & Nindyawati, N. (2024). Analisis Pengaruh Tipe Rangka Warren, Pratt, Howe, dan K-Truss terhadap Efisiensi Jembatan Rangka Baja Bentang 80 m. *Jurnal Inovasi Teknologi dan Edukasi Teknik*, 4(5), 1-1.

- Ramadhan, A. R., Naibaho, P. R. T., & Sembiring, K. (2022). Analisis Displacement Dan Partisipasi Massa Struktur Jembatan Terhadap Beban Gempa (Studi Kasus: Pembangunan Jembatan Jalan TOL Ruas Besuki-Asembagus). *Jurnal Cakrawala Ilmiah*, 1(12), 3285-3294.
- Ridlo, M. R., Hardawati, A., & Jamal, A. U. (2023). Penggunaan artificial neural network (ANN) untuk memprediksi nilai demand capacity ratio (DCR) pada struktur atas jembatan rangka bina marga kelas A bentang 45 meter.
- Sahrullah, S. (2024). *Teknologi dan rekayasa jembatan: Prinsip dan aplikasi dalam teknik sipil*. PT Media Penerbit Indonesia.
- Septiarsilia, Y., Fitriyah, D. K., & Propika, J. (2020). Perencanaan Struktur Jembatan Sumber Sari, Kutai Barat, Kalimantan Timur dengan Sistem Busur Baja. *Jurnal Teknik Sipil*, 1(1), 79-87.
- Sugara, Y. A. (2022). Perencanaan Jembatan Rangka Baja Tipe Warren Truss Di Kota Padang. *Abstract of Undergraduate Research, Faculty of Civil and Planning Engineering, Bung Hatta University*, 2(1), 43-44.
- Suharto, S., Budio, S. P., & Arifi, E. (2017). *Pengaruh Pengencangan Baut Terhadap Lendutan Pada Model Jembatan Rangka Baja* (Doctoral dissertation, Brawijaya University).
- Tumingan, T., & Sukma, A. M. (2022). Analisa Perbandingan Variasi Tinggi Rangka Batang pada Jembatan Rangka Tipe Warren. In *Seminar Nasional Hasil Penelitian & Pengabdian Kepada Masyarakat (SNP2M)* (Vol. 7, pp. 89-94).