

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

1. Berdasarkan hasil dan pembahasan evaluasi geometrik, diperoleh bahwa ruas jalan Sidomulyo – Bakung tergolong jalan kolektor kelas II dengan dua lajur, lebar 4 meter, dan kecepatan rencana 40 km/jam. Perencanaan tikungan terdiri dari kombinasi tipe Spiral – Circle – Spiral, Full Circle, dan Spiral – Spiral dengan jari – jari 115 m serta Panjang spiral 34 m yang memenuhi standar. Jarak pandang henti lebih kecil dari Panjang tikungan sehingga aman, dan superelevasi sesuai ketentuan.
2. Perencanaan trase telah mempertimbangkan kontur perbukitan jenis alinyemen horizontal dan vertikal yang sesuai, serta parameter teknis (keamanan, jarak pandang, pelebaran, dan radius tikungan) yang memenuhi standar PPGJR 1997. Dimensi geometrik yang digunakan melebihi batas minimal yang diisyaratkan sehingga meningkatkan keselamatan dan kenyamanan berkendara.
3. Untuk perkerasan, sepanjang 1,5 km digunakan perkerasan kaku (rigid pavement) dengan umur rencana 40 tahun, tebal beton 30 cm mutu K-300 serta dilengkapi dowel dan tie bar sesuai spesifikasi teknis.

#### **5.2 Saran**

1. Diperlukan ketelitian terutama pada perhitungan evaluasi geometrik, karena jika ada kekeliruan pada salah satu perhitungan maka perlu diadakan pengecekan ulang terhadap semua hasil perhitungan.
2. Perlu adanya perhitungan yang lebih mendetail lagi untuk bagian galian dan timbunan agar mendapatkan hasil yang optimal.
3. Pelaksanaan pekerjaan perkerasan kaku (*rigid pavement*) memerlukan perhatian cermat terhadap kualitas beton, yang harus memenuhi standart K 300 (300 kg/cm<sup>2</sup>) sesuai perhitungan. Selain itu, penting juga memastikan beton mencapai usia 28 hari sebelum digunakan agar tidak terjadi kerusakan saat menopang beban kendaraan yang direncanakan.

4. Dalam setiap pelaksanaan pekerjaan dilapangan , disarankan untuk selalu berpedoman pada standart yang berlaku agar tidak terjadi kegagalan teknis.