

SKRIPSI
ANALISIS DESAIN PERKERASAN JALAN KAKU DENGAN
MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA
(MDPJ 2024 DAN MKJI 1997)

**(Studi Kasus : Jalan Ruas Sp. Brongkos – Ngembul. Kec Kesamben,
Jawa Timur)**



Disusun Oleh :

GHANY SETIO LUSTY

21101120014

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ISLAM BALITAR

TAHUN 2025

HALAMAN PERSETUJUAN

“Analisis Desain Perkerasan Jalan Kaku Dengan Menggunakan Metode Bina Marga (MDPJ 2024 dan MKJI 1997)”

(Studi Kasus : Jalan Ruas Sp.Brongkos – Ngembul. Kec Kesamben Jawa Timur)

Oleh :

Nama : Ghany Setio Lusty

NIM : 21101120014

Fakultas : Teknik

Pogram Studi : Teknik Sipil

Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji :

Blitar, 2025

Mengetahui



Hendrig Sudradjat .ST.,MT.

NUPTK : 4752763664130272

Mengetahui



Hazairin Nikmatul L .S.Si.,M.Pd.

NUPTK : 0256764665230193

Mengetahui



Dekan Fakultas Teknik dan Informatika,

Dr. Ir. Kustanto, ST.,MT.,IPM

NUPTK : 7362756658200013

HALAMAN PENGESAHAN

“Analisis Desain Perkerasan Jalan Kaku Dengan Menggunakan Metode Bina Marga (MDPJ 2024 dan MKJI 1997)”

(Studi Kasus : Jalan Ruas Sp.Brongkos – Ngembul. Kec Kesamben Jawa Timur)

Oleh :

Nama : Ghany Setio Lusty

NIM : 21101120014

Fakultas : Teknik

Pogram Studi : Teknik Sipil

Telah Dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal

Pada Tanggal 11 Juni 2025

Susunan Dewan Penguji

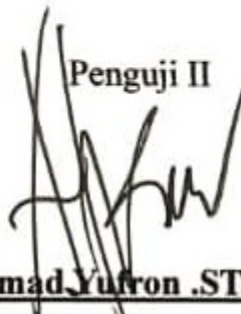
Penguji I



Hendrig Sudradjat .ST.,MT.

NUPTK : 4752763664130272

Penguji II



Ahmad Yufron .ST.,MM

NUPTK : 7434756656200003

Penguji III



Hangga Prima Setiawan, S.ST., MT

NUPTK : 553677167213024

Tugas Akhir Ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar

Sarjana Teknik

Tanggal 11 Juni 2025

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik dan Informatika,



Dr. Ir. Kustanto, ST.,MT.,IPM

NUPTK : 7362756658200013

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil,



Hangga Prima Setiawan, S.ST., MT

NUPTK : 5536771672130243

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Ghany Setio Lusty

Alamat : Jl. Raya Ngembul
Kabupaten Blitar

Tempat, Tanggal Lahir : Blitar, 23 Agustus 2002

Umur : 22

Kewarganegaraan : WNI

Agama : Islam

Jenis Kelamin : Laki - laki

Status : Mahasiswa

Nomor Telepon : 085852392317

Riwayat Pendidikan :

- Sekolah Dasar ~ SDN Ngembul 04
- Sekolah Menengah Pertama ~ SMPN 1 Binangun
- Sekolah Menengah Atas ~ SMKN 1 Blitar
- Universitas ~ Universitas Islam Balitar



HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ghany Setio Lusty

NIM : 21101120014

Fakultas : Teknik

Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan bahwa laporan skripsi yang berjudul “Analisis Desain Jalan Dengan Konstruksi Jalan Beton Menggunakan Metode Bina Marga Manual Desain Perkerasan Jalan “ (Studi Kasus : Jalan Ruas sp. Brongkos – Ngembul. Kec kesamben Jawa Timur) ini sepenuhnya adalah karya sendiri. Tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiasi dari karya orang lain dan saya tidak melakukan pengutipan atau penjiplakan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dimasyarakat. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya tulis ini, atau ada klaim dari pihak lain terhadap kepastian karya saya ini.

Blitar, 2025

Penulis,

KATA PENGANTAR

Puji syukur kahadirat Tuhan Yang Maha Esa atas Rahmat dan Ridha-nyalah tugas akhir skripsi ini dengan judul “Analisis Desain Perkerasan Jalan Kaku Dengan Menggunakan Metode Bina Marga (MDPJ 2024 Dan MKJI 1997)“, (Studi Kasus : Jalan Ruas sp. Brongkos – Ngembul. Kec kesamben Jawa Timur) dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memenuhi persyaratan kurikulum pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam Balitar.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan, dan dorongan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Kustanto, ST.,MT.,IPM selaku Dekan Fakultas Teknik dan Informatika Universitas Islam Balitar
2. Bapak Hangga Prima, S.ST., MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Islam Balitar
3. Ibu Hazairin Nikmatul Lukma, S.Si, M.Pd , dan Bapak Hendrig Sudradjat, S.T, M.T, selaku dosen pembimbing yang telah memberikan pengarahan dan bimbingan dalam pelaksanaan dan penyusunan tugas akhir skripsi ini.
4. Para Narasumber pada penyedia jasa konsultansi *CV.Cipta Konstruksi & CV.Atha Jaya Konsultan*. Yang telah memberikan dukungan data pendukung.
5. Teman – teman Teknik Sipil Universitas Islam Balitar angkatan 2021 yang telah memberikan dukungan dan bantuan terhadap penyusunan tugas akhir skripsi ini.
6. Serta semua pihak yang telah memberikan dukungan dan bantuan yang tidak dapat disebutkan satu - persatu

Mengingat keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang dimiliki dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, kritik dan

saran yang membangun sangat diharapkan guna perbaikan di masa yang akan datang. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat, baik bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang Teknik Sipil maupun bagi pembaca pada umumnya.

Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat memberikan kontribusi positif dan menjadi langkah awal untuk meraih cita-cita di masa depan. Terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung dan membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Blitar, 11 November 2024

Penulis,